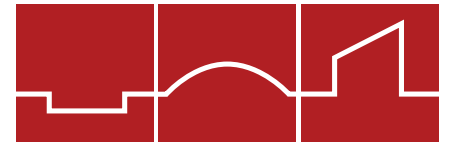


# Statische Überprüfung SBB-Bauwerk, Zürich-Flughafen



## Projektbeschreibung

Im Rahmen einer SBB-Studie wurde der in den 1970er Jahren erstellte Flughafenbahnhof, bestehend aus Bahntunnel, Bahnhofshalle und den Betriebsräumen der SBB umfassend nach SIA 269 überprüft. Ziel der Studie war eine Bestandsaufnahme aufgrund vermutterter Sicherheitsdefizite und die Erarbeitung einer Basis für vorsorgliche und sicherheitsrelevante Massnahmen in Hinblick auf die lange Restnutzungsdauer dieses wichtigen Infrastrukturbauwerks.

Das Tragwerk des Tagbautunnels ist von zahlreichen Strukturen des Flughafenbetriebs überstellt und geprägt von zahlreichen Abfangkonstruktionen und geometrischen Unregelmässigkeiten.

Das Bauwerk ist mit ca. 1000 vorgespannten Ankern gegen Auftrieb gesichert.

Die Überprüfung der Tragsicherheit erfolgte nach aktuellen Normen. Stellenweise bedurfte die statische Nachweisführung neuer Widerstandsmodelle, die spezifisch in Zusammenarbeit mit Experten erarbeitet wurden.

Die Leistungen von Meichtry & Widmer umfassten folgende Haupttätigkeiten:

- Rechnerische Überprüfung des Tragwerks nach aktuellem Stand der Technik
- Zustandserfassung des Tragwerks sowie der Auftriebsanker

## Am Bau beteiligt

- Auftraggeber: SBB AG, Flughafen Zürich AG
- (Lastermittlung, Zustands-

**Unsere Leistungen**  
Widerstandsmodellierung, erfassungen, Labor, Geologie, Statische Überprüfung, Zustandsuntersuchungen, technische Gesamtleitung

## Kennzahlen

Bauwerkslänge: 850m  
Bearbeitung: 2014-2018

